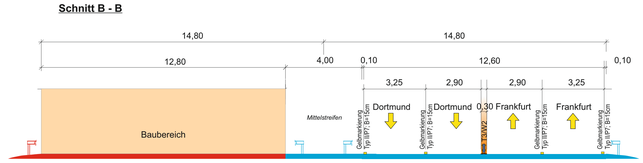
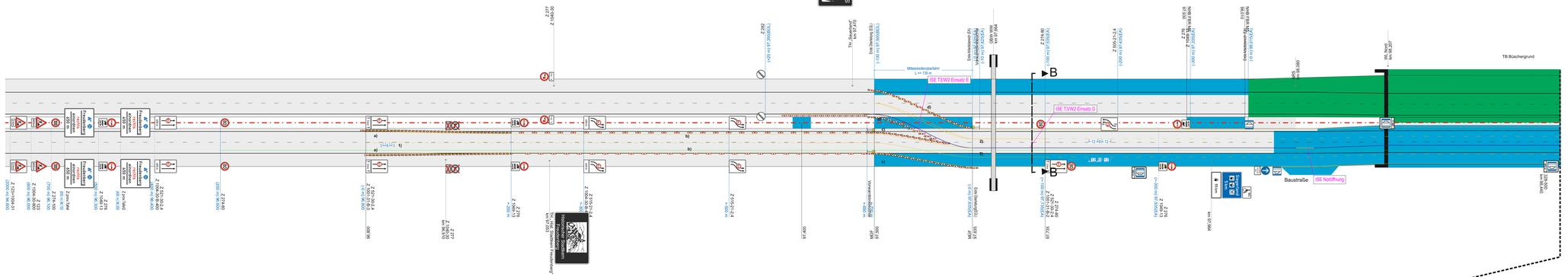
PHASE 1
Dauer: 125 Wochen

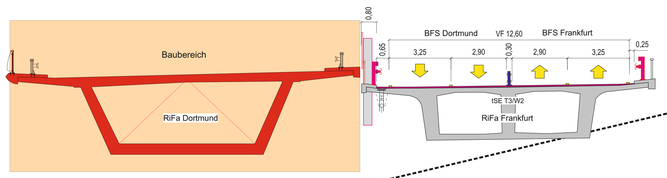
Schnitt B - B



Schutzeinrichtung:
Die transportable Schutzeinrichtung (gemäß ZTV-SA) muss gleichzeitig die Funktion der Markierung übernehmen.
Baubreite max = 30 cm



Schnitt A - A



Legende

Phase 1.0
Verkehrsführung 4+0

vier Behelfsfahrstreifen auf einer Richtungsfahrbahn

angepasste Verkehrsführung
nach Regelplan D II / 2a und 2b

a) Querabsperrung
durch Leitbaken Abstand 5 m; Verziehungsmaß 1: 20;
Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

b) Längsabsperrung
durch Leitbaken Abstand 18 m

c) Verschwenkung
durch Leitbaken Abstand 9 m; Verschwenkungsmaß 1: 20;
Warnleuchte auf jeder Leitbake

d) Überleitung
Leitbaken Abstand 9 m; Warnleuchte auf jeder Leitbake

e) Verschwenkung
Leitbaken Abstand 9 m; Verschwenkungsmaß 1: 20
Warnleuchte auf jeder Leitbake

****) Längsabsperrung**
Leitbaken Abstand 18 m
[x] Leitbaken entfallen, weil tSE bauzeitlich vorhanden

1) Warnlinie gemäß Rn. 1, VwV-StVO zu Z 295

[ ] Anordnung von Abweichungen von diesem Regelplan gemäß beiliegendem Anordnungstext

Wiederholung der Fahrstreifentafeln in Kombination mit Zeichen 274 und des Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m ist nur anzuordnen, wenn Arbeitsstellen- länge > 2000 m; Abstand der Kombinationen untereinander mindestens 200 m

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022

Zeichenerklärung

- im Bau befindlich
- fertig unter Verkehr
- Bestandsfahrbahn
- temporäre Schutzeinrichtung T3/W2 (tSE)
- temporäre Schutzeinrichtung H1/W5 (tSE)
- Notöffnungselemente T3/W2 in tSE
- vorübergehende Markierung

Systemskizze Notöffnung

Notöffnungen in der transp. Schutzeinrichtung ±T3 / ±W2
Kennzeichnung durch montierte Minibaken rechts- und linkswiesend.
Abstand = 1,00 m

km 97,655
km 99,290

Aufbau Kilometertafel Strecke alle 100m

RF Dortmund
27 x (100,200 - 97,500)

RF Frankfurt
23 x (97,300 - 99,500)

Schriftgröße: 60mm
Schildabmessung: 600 x 330mm

im Bereich der Nothaltebucht

RF Dortmund
2 x

RF Frankfurt
2 x

Schriftgröße: 50mm
Schildabmessung: 550 x 410mm

nur für die Ausschreibung

Bemerkung:
1) Widersprüchliche Bestandsbeschilderung ist durch blickdichte Verhüllung zu entwerten.
2) Widersprüchliche Bestandsmarkierung ist zu demarkieren.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln
- Schrift: Verkehrsschrift nach DIN 1451-1/ 2 Mittelschrift
- Schrifthöhe: min. 210 mm (seitliche Aufstellung)
  min. 350 mm (Überkopf)

Die Breiten von Ausknesvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 = 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² = 75 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² = 100 mm

Die Darstellung von Verkehrsnischen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

Die Lage der Baustellenein- und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Dillenburg
Baustellenmanagement
Verkehrszeichenplan Nr.:
geprüft: i.A.

Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben :
A45
Ersatzneubau TB Büschergrund

Bauphase : Bauphase 1.0

Verkehrsführung : 4+0

Bauzeit : 125 Wochen

aufgestellt:

Die Autobahn
Westfalen
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg

Baustellen-ID: | Plan-Nr.: 21.2.5 | Gezeichnet: ..... | Datum: 11.2022

Datum: 25.09.2025